

Comenzó el Sudamericano de la Clase 29er, evento previo al Mundial.

Mar del Plata 27 de Diciembre de 2010.-

Con condiciones climáticas inmejorables comenzó la disputa del Campeonato Sudamericano de la clase 29er, evento que es organizado por el **Club Náutico Mar del Plata** y que cuenta con los auspicios de **Sancor Seguros, la Secretaría de Turismo de la Provincia de Buenos Aires, Red Bull, Hamburg Süd, Riotecna, Powerade, Quilmes y la Asociación Hotelera Gastronómica de Mar del Plata.**

El oficial de la regata, Tino Mora, tuvo que demorar la primera partida hasta que la brisa se estableciera. Finalmente con vientos suaves del Noreste se largó la primera prueba que sería ganada por **Gonzalo Pollitzer y José María Diez** (una dupla que regresa luego de muchos años de ausencia en la clase) seguidos por **German Billoch y Pedro Kocourek**. En la segunda regata los ganadores fueron la dupla compuesta por **Victoria Travascio y Mario Segers**, seguidos por **Nahuel Martinez y Axel Vugdelija**. **Travascio-Segers** continuarían encendidos y se llevarían también la 3ra y la 4ta regata seguidos por **Juan Krevisky y Eduardo Lopez Segura** en la 3ra regata y **Pollitzer-Diez** en la cuarta y última que se disputó con mayor intensidad eólica.

De este modo y con 4 regatas disputadas los resultados parciales y provisorios son:

1° Travascio-Segers (CNSI-YCA), con 9 puntos.

2° Pollitzer-Diez (CNSI), con 11 puntos.

3° Krevisky-Lopez Segura (YCBA-CNP), 11 puntos.

4° Martinez-Vugdelija (YCA), 17 puntos

5° White-Rooklyn (Australia), 28 puntos.

Este campeonato sudamericano cuenta con la participación **38** equipos, la mayoría de ellos provenientes de distintas ciudades de la Argentina, pero también hay participantes extranjeros que están aprovechando para entrenar en las mismas aguas donde se disputará el Mundial de esta clase. Por ello si bien se trata de un evento muy importante, muchos equipos lo toman como parte de su puesta a punto final, para llegar 100% preparados a la máxima contienda, por ello no debe extrañarnos que algunos competidores disputen solo algunas de las pruebas y que abandonen en otras o que prefieran seguir entrenando solos.

Las regatas del Sudamericano proseguirán durante el martes y miércoles próximos hasta completar las 9 pruebas programadas. El día **miércoles 29** se realizará la entrega de premios en el Salón Roque Vilas, evento al cual están invitados todos los medios de prensa, ya que a las **17 hs.** y con anterioridad a la **entrega de premios** se realizará en ese mismo lugar una **conferencia de prensa y el lanzamiento oficial del Campeonato Mundial.**

El Mundial.

El Campeonato Mundial de la clase 29er se celebrará del 2 al 8 de enero, con la organización del Club Náutico Mar del Plata y el apoyo de las mismas empresas que están permitiendo la realización del Sudamericano. Al día de la fecha hay 63 equipos inscriptos de los cuales poco más de la mitad provienen de la Argentina siendo el resto competidores de **USA, Gran Bretaña, Suecia, Croacia, España, Canadá, Dinamarca, Chile, Australia, Francia y Hong Kong.**

Además también llegarán a Mar del Plata los miembros del jurado internacional provenientes de USA, Brasil y Argentina, el medidor oficial de la clase proveniente de Inglaterra y otras autoridades de Estados Unidos.

La clase 29er.

La clase 29er es un velero tipo skiff, diseñado por el australiano Bethwaite. Es un barco muy veloz, inestable y divertido. Las regatas de esta clase son relativamente cortas pero muy vertiginosas y plenas de adrenalina. El 29er es el hermano menor del Olímpico 49er y por ello es considerado una excelente plataforma para que las tripulaciones jóvenes hagan sus primeras armas en este tipo de barcos (skiffs) antes de pasar a la categoría olímpica. Además una versión del 29er denominada "29er XX", es firme candidata para ser elegida como categoría olímpica femenina para los juegos de Rio 2016. Por ello no es extraño ver en la flota muchos rostros jóvenes, tripulaciones femeninas y mixtas. Sin embargo el barco es tan atractivo y versátil que también convoca a veleristas de todas las edades e incluso a reconocidos cracks de la vela, que aunque no son especialistas en esta categoría, aprovecharán la celebración del mundial en la Argentina para competir y divertirse en familia. Tal es el caso del múltiple medallista olímpico Santiago Lange, quien participará tripulando a su hijo Klaus, recién salido de la clase optimist. Santiago se tomó un descanso de sus entrenamientos con el equipo sueco de Copa América y ya está en Mar del Plata entrenando. Sin lugar a dudas es una presencia que jerarquiza el evento y demuestra el espíritu de la clase.

The South American 29er Class begins, pre-event World Cup.

Mar del Plata December 27, 2010 .-

With excellent weather the dispute began the South American Championship 29er class, event organized by Club Náutico Mar del Plata and has Sancor the auspices of Insurance, the Ministry of Tourism of the Province of Buenos Aires, Red Bull, Hamburg Süd, Riotecna, Powerade, Quilmes and the Hotel Association of Mar del Plata Gourmet.

The official race, Tino Mora, had to take the first game until the breeze to settle. Finally with Northeast winds took off the first test would be won by Gonzalo Pollitzer and Jose Maria Diez (a duo who returns after many years of absence in class), followed by German Billoch and Pedro Kocourek. In the second race the winners were the duo composed by Victoria Travascio and Mario Segers, followed by Nahuel Martinez and Axel Vugdelija. Travascio-Segers continue to be carried on and also the 3rd and 4th Regra followed by Juan Eduardo Lopez Segura Krevisky and in the 3rd race and Pollitzer-Ten in the fourth and final which was played with greater intensity wind.

In this case and with 4 races sailed partial and provisional results are:

- 1 ° Travascio-Segers (CNSI-YCA) with 9 points.
- 2 ° Pollitzer-Ten (CNSI), with 11 points.
- 3 ° Krevisky-Lopez Segura (YCBA-CNP), 11.
- 4 ° Martinez-Vugdelija (YCA), 17 points
- 5 ° White-Rooklyn (Australia), 28 points.

This South American championship with 38 teams participation, most of them from different cities of Argentina, but there are also foreign participants who are taking to train in the same waters where they played the World Cup this class. Thus although it is a very important event, many teams take it as part of its final adjustment to get 100% ready to race maximum, therefore not surprising that some competitors fight over just a few of the tests and leaving other or who prefer to keep training alone.

South American races will continue through Tuesday and Wednesday to complete the 9 races scheduled. On Wednesday 29 is the awards ceremony held at the Vilas Hall Roque,

an event to which are invited all media, because at 17 pm. and before the awards ceremony will be held in the same place a press conference and official launch of the World Championship.

The World Cup.

World Championship 29er class will be held from 2 to 8 January, the organization of Club Náutico Mar del Plata and the support of the same companies that are enabling the realization of South America. At today's date there are 63 teams registered of which just over half of Argentina from the other competitors being the U.S., Britain, Sweden, Croatia, Spain, Canada, Denmark, Chile, Australia, France and Hong Kong.

In addition will also come to Mar del Plata International Jury members from USA, Brazil and Argentina, the official measurer of the class from England and other U.S. officials.

The 29er class.

The 29er class is a kind sailing skiff, designed by Australian Bethwaite. It is a very fast boat, unstable and fun. The races in this class are relatively short but very giddy and full of adrenaline. The 29er is the younger brother of Olympic 49er and is therefore considered an excellent platform for young crew make their debut in this type of boats (skiffs) before moving to the Olympic category. In addition, a 29er version called "29er XX" is strong candidate to be elected as a category for women's Olympic Games Rio 2016. It is therefore not surprising to see the fleet many young faces, female and mixed crews. However, the boat is so appealing and versatile that also calls sailors of all ages and even cracks the sail recognized that although they are not specialists in this category, use the occasion of the World Cup in Argentina to compete and amuse the family . Such is the case of multiple Olympic medalist Santiago Lange, who will join his son manning Klaus, fresh out of the Optimist class. James took a break from training with the Swedish team for Copa America and is already training in Mar del Plata. Undoubtedly it is a presence that prioritizes the event and demonstrates the spirit of the class.